

Uppsala kommun,
Plan- och Byggnadsnämnden

Yttrande över förslag till program för södra åstråket, dnr 2012/020169.

USFS arbetar med övergripande och gemensamma sjöfarts- och sjösportfrågor för 11 medlems-organisationer.

USFS lämnar härmed följande synpunkter och kommentarer på samrådshandlingen. Yttrandet berör i huvudsak sjöfartens område.

Informationstidning

För att särskilt illustrera varvsfrågorna och för att utveckla tänkbara alternativ till varvsplatser bifogas en informationstidning från USFS. (Bil 1)

Idéskrift

Informationstidningen ska inte ses som ett färdigt slutgiltigt förslag utan är en idéskrift och en början till en konsekvensbeskrivning av det alternativ till nytt varvsområde som föreslås i programmet.

Som framgår görs inte i nuläget något försök till att ange ett rimligt tidsspann för förändring av varvsverksamheten men, sannolikt kommer en omställningstid inte understigande fem år att krävas oavsett förslag.

Samtal mellan båtclubbarna och kommunens företrädare

USFS ser fram emot att ett samtal mellan båtclubbarna och kommunens företrädare snarast kommer till stånd med utgångspunkt från de synpunkter som lämnas nedan och ideer och synpunkter som finns sammanställda i informationstidningen.

Sjötrafiken

Generellt anser USFS att programförslaget innehåller intressant utveckling kring åstråkets strukturella utformning. För den landburna trafiken finns särskild trafikutredning bifogad.

Allmänna farleden

Konsekvenserna för sjötrafiken är sparsamt beskrivna och har ingen särskild utredning. Detta trots att sjötrafiken leds i den allmänna farleden till Uppsala hamn. Farleden trafikeras av både större och mindre fartyg och båtar, även roddbåtar och kanoter.

Särskild sjötrafikutredning

USFS förordar att en särskild sjötrafikutredning genomförs före programmets fastställande.

En sådan utredning ser vi som ett oeftergivligt krav för att kunna skapa ett relevant underlag för att kunna gå vidare i de här frågorna.

Turistnäringen

För att välkomna gäster och stärka turistnäringen ska Uppsala hamn uppfattas som ett attraktivt mål för kultur, shopping, restaurangbesök m m.

Hamnmiljön och farleden i Fyrisån har ett stort historiskt-, kulturellt- och rekreativt värde och måste på alla sätt säkerställas, hållas lättillgänglig och långsiktigt värnas för framtiden.

Varvshanteringen

När USFS nu på nytt studerat möjligheterna till varvshanteringen (i programförslaget kallad vinteruppställningsplats) söder om Kungsängsbron har vi försökt att beskriva båthantering på ett illustrativt sätt.

Detta för att även den som inte är så bevandrade i hanteringen på ett varv lättare ska förstå förfarandet vid torrsättning och sjösättning och hur den varvsinterna logistiken fungerar.

Öppen, trivsamt och tillgänglig – Linnés Danmarksvandring

Uppsala kommuns programförslag anger att platsen mellan det inhägnade båtupplaget och hamnanläggningen vid ån ska vara öppen, trivsamt och tillgänglig för allmänhetens passage.

Där går för närvarande Linnés Danmarksvandring och entrén till naturreservat och gångväg utmed ån mot Vindbron.

Förutsättningar för 95 m åkant

Det föreslagna varvsområdets gräns mot ån är mycket kort vilket sammantränger och ställer nya krav på hanteringen och förlänger tiden för upptagning och sjösättning avsevärt.

Det blir tyvärr allvarliga begränsningar i allmänhetens passage.

Under sjösättnings- och upptagningsperioderna kommer passage överhuvudtaget inte vara möjlig.

Flottsunds varv

Det är uteslutet att USS:s varvsverksamhet vid Flottsund också skall flyttas och inrymmas i det föreslagna området.

USS:s varvsverksamhet bör ligga kvar på nuvarande plats i Flottsund.

Om USS:s alla 300 båtar ska flyttas till det föreslagna varvet blir det omöjligt att sjösätta och ta upp båtar inom rimlig tid.

Av kommunen föreslagen varvsplats

USFS bedömer att det föreslagna området är möjligt att använda till varv men det kommer att finnas betydande och sannolikt oöverbryggbara intressekonflikter mellan varvsverksamheten och allmänhetens tillgänglighet till Linnéstigen och naturområden i åriket. Se illustrationer i bifogad informationstidning.

Höga investeringskostnader

Dessutom innebär iordningställande av området mycket höga investeringskostnader. En geologisk undersökning och ekonomisk kalkyl bör läggas till grund före programbeslut.

Bestämmelser om strandskydd och skydd för landskapsbilden bör också utredas före antagande av programmet.

Befintliga varvsomåden behålls

USFS förordar att befintliga varvsomåden behålls och i någon mån utvidgas med tanke på kommunens planer på ökad befolkning.

Vinter-säsong

Under vintersäsongen bedrivs varvsverksamhet på nytt sätt i helt ny miljö.

Sommar-säsong

Sommartid avstädas området och öppnas för andra aktiviteter, t ex gästande husvagnar/husbilar, sportaktiviteter och annat för närboende. Se den bilagda informationstidningen.

Alternativt varvsområde

USFS ser också möjligheten att som ett annat alternativ omlokalisera nuvarande varv vid Kungsängen till nytt område i södra Sunnersta eller Vårdsätra.

Detta kräver säkert stora investeringar, men kostnaden är troligen lägre än att ställa i ordning området söder om Kungsängsbron.

Det kan dock vara en lösning om Kungsängsområdet ska användas för andra ändamål.

En prövning av lämpligt område kan ske i det nu pågående idéarbetet för södra Sunnersta.

Broar över den allmänna farleden

För övrigt uttrycker USFS stor tveksamhet när det gäller tillkomsten av flera broar över den allmänna farleden.

Störning på natur- och kulturområdet

En sådan utveckling innebär ju dessutom en allvarlig störning på natur- och kulturområdet Årike-Fyris, något som USFS anser vara minst sagt olyckligt.

Öka kapacitet på Kungsängsbron och Flottsundsbron

USFS förordar istället att kapaciteten utökas för den landburna trafiken över Kungsängsbron och Flottsundsbron.

I Flottsund kan med fördel en högbro ersätta den gamla bron och där kan också strukturella anslutningar mot järnväg och annat planeras.

Viktigt med samtal

I en så omfattande och komplicerad fråga som förslaget till program för södra Åstråket innebär är det inte möjligt att enbart genom skriftligt yttrande framföra alla synpunkter och utvecklingsidéer och vi vill åter betona vikten av att ett samtal snarast kommer till stånd.

Stor erfarenhet av sjöfartsfrågor

USFS har lång och omfattande erfarenhet av sjöfartsfrågor och tillgång till medlemmar med specialistkunskaper. USFS är som alltid beredd att bidra i dialog med Uppsala kommun om den framtida utvecklingen inom sjöfartens område.

UPPSALA SJÖSPORTFÖRENINGARS SAMARBETSKOMMITTÉ

Lars H Ericsson

Ordförande

Hanna Pettersson

Sekreterare/kassaförvaltare